



AUTO-GARD[®]

SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN
QUE SOPORTA TRÁNSITO VEHICULAR
APLICACIÓN SOBRE CONCRETO NUEVO

CONCEPTO	UNIDAD
Preparación de la superficie de concreto, mordentándola con ácido muriático al 10% diluido en agua en proporción 1:1 (Alternativa 1) .	m ²
Preparación de la superficie de concreto, mordentándola mediante chorro de agregado metálico a presión (SHOT BLAST) (Alternativa 2) .	m ²
Refuerzo de fisuras hasta de 1.5 mm de ancho con capa base de recubrimiento uretano (70410) en un ancho de 10 cm. con un espesor final en seco de 0.030".	m
Preparación con disco de esmeril de grietas con ancho mayor a 1.5 mm., incluyendo sopleteado, colocación de respaldo de polietileno, aplicación de sellador de uretano AL-SEAL y refuerzo con capa base de recubrimiento uretano (70410) en un ancho de 10 cm.	m
Aplicación con rodillo de producto primario a base de una mezcla de resina epóxica (70708) con catalizador epóxico (70709) en proporción 2:1.	m ²
Aplicación con rodillo de capa base de recubrimiento uretano (70410) para alcanzar un espesor final en seco de 0.020".	m ²
Aplicación con rodillo de capa de desgaste con recubrimiento de poliuretano (7430) para promediar un espesor en seco de 0.008", incluyendo el rociado de arena sílica (malla 16/30), a razón de 0.7 Kg./m ² . (En áreas de cajones de estacionamiento) .	m ²
Aplicación de capa de encapsulado con recubrimiento de poliuretano (7430) para promediar un espesor en seco de 0.012".	m ²
Aplicación con rodillo de una segunda capa de desgaste con recubrimiento de poliuretano (7430) para promediar un espesor en seco de 0.012. ", incluyendo el rociado de arena sílica (malla 16/30), a razón de 0.5 Kg./m ² (Solamente en áreas de circulación y en rampas en estacionamientos) .	m ²
Limpieza del área de trabajo retirando residuos y escombros generados por la colocación del sistema.	m ²