



PEDA-GARD[®]

SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN
QUE SOPORTA TRÁNSITO PEATONAL
APLICACIÓN SOBRE CONCRETO NUEVO

CONCEPTO	UNIDAD
Preparación de la superficie de concreto, mordentándola con ácido muriático al 10% diluido en agua en proporción 1:1 (Alternativa 1).	m ²
Preparación de la superficie de concreto, mordentándola mediante chorro de agregado metálico a presión (SHOT BLAST) (Alternativa 2).	m ²
Refuerzo de fisuras hasta de 1.5 mm de ancho con capa base de recubrimiento uretano (70410) en un ancho de 10 cm. con un espesor final en seco de 0.030".	m
Preparación con disco de esmeril de grietas con ancho mayor a 1.5 mm., incluyendo sopleteado, colocación de respaldo de polietileno, aplicación de sellador de uretano AL-SEAL y refuerzo con capa base de recubrimiento uretano (70410) en un ancho de 10 cm.	m
Aplicación con rodillo de producto primario a base de una mezcla de resina epóxica (70708) con catalizador epóxico (70709) en proporción 2:1.	m ²
Aplicación con rodillo de capa base de recubrimiento uretano (70410) para alcanzar un espesor final en seco de 0.018".	m ²
Aplicación con rodillo de capa de desgaste con recubrimiento de poliuretano (7430) para promediar un espesor en seco de 0.006", incluyendo el rociado de arena sílica. (Malla 16/30), a razón de 0.5 Kg./ m ² .	m ²
Aplicación de capa de encapsulado con recubrimiento de poliuretano (7430) para promediar un espesor en seco de 0.008".	m ²
Limpieza del área de trabajo retirando residuos y escombros generados por la colocación del sistema.	m ²

Nota: Para áreas donde se anticipe tránsito peatonal muy intenso, debe utilizarse el Sistema Auto-Gard de AL-KOAT.